

Energiebeoordeling

VORM Holding BV

1 januari 2019 t/m 31 december 2019



Opgesteld door:	S. van der Stroom	07 juni 2020
Gezien en gelezen door:		
Directie	D. van der Vorm	

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. TRENDANALYSE.....	3
2.1. ENERGIEGEBRUIK	3
2.2. CO ₂ UITSTOOT	4
2.3. CO ₂ PER OMZET.....	4
3. VERBETERKANSEN.....	6
3.1. KANTOREN EN MATERIEELDIENST.....	6
3.1.1. ELEKTRAVEBRUIK.....	7
3.1.2. AARDGASVERBRUIK	8
3.2. BRANDSTOFVERBRUIK MOBILITEIT EN MACHINES	8
3.2.1. DIESELVERBRUIK	9
3.2.2. BENZINEVERBRUIK.....	10
4. AANBEVELINGEN.....	10

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

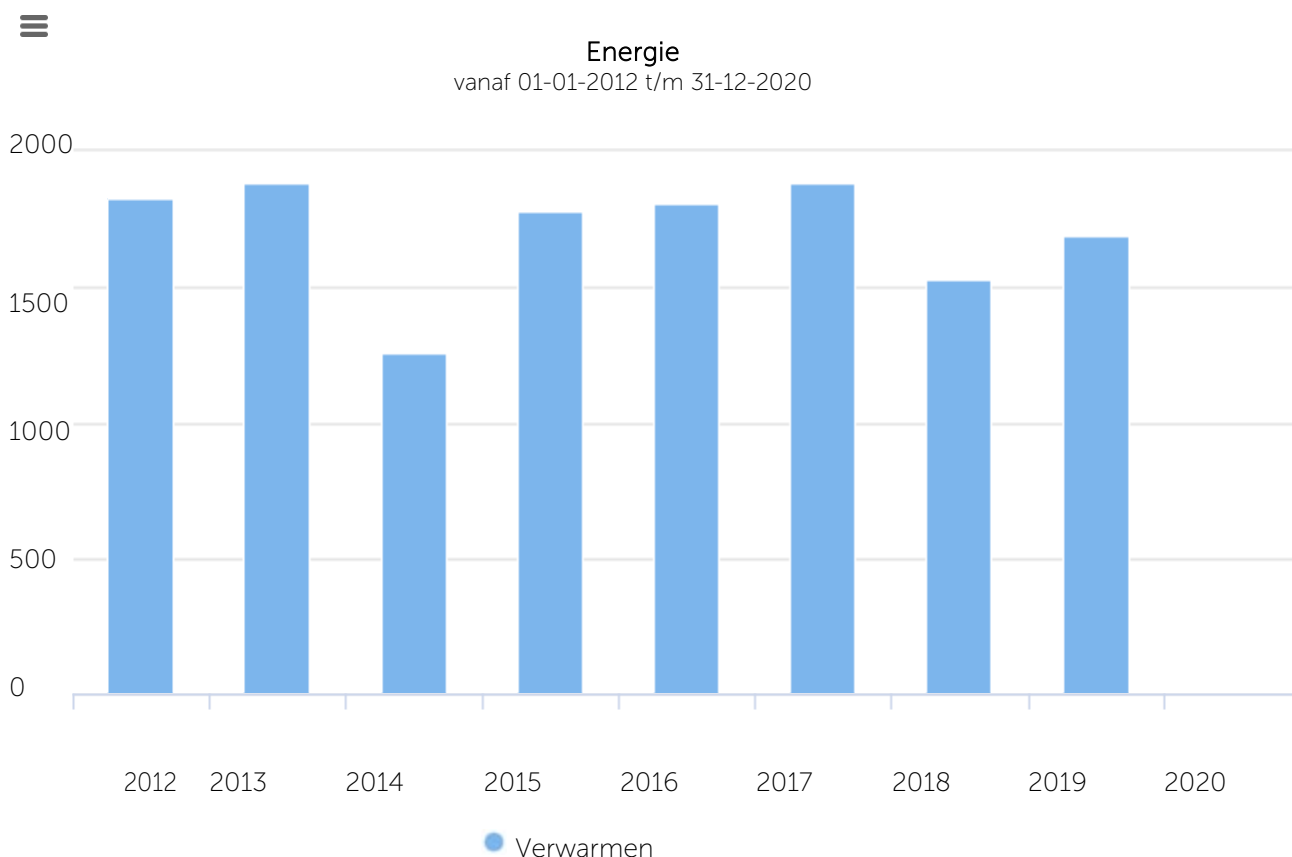
2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

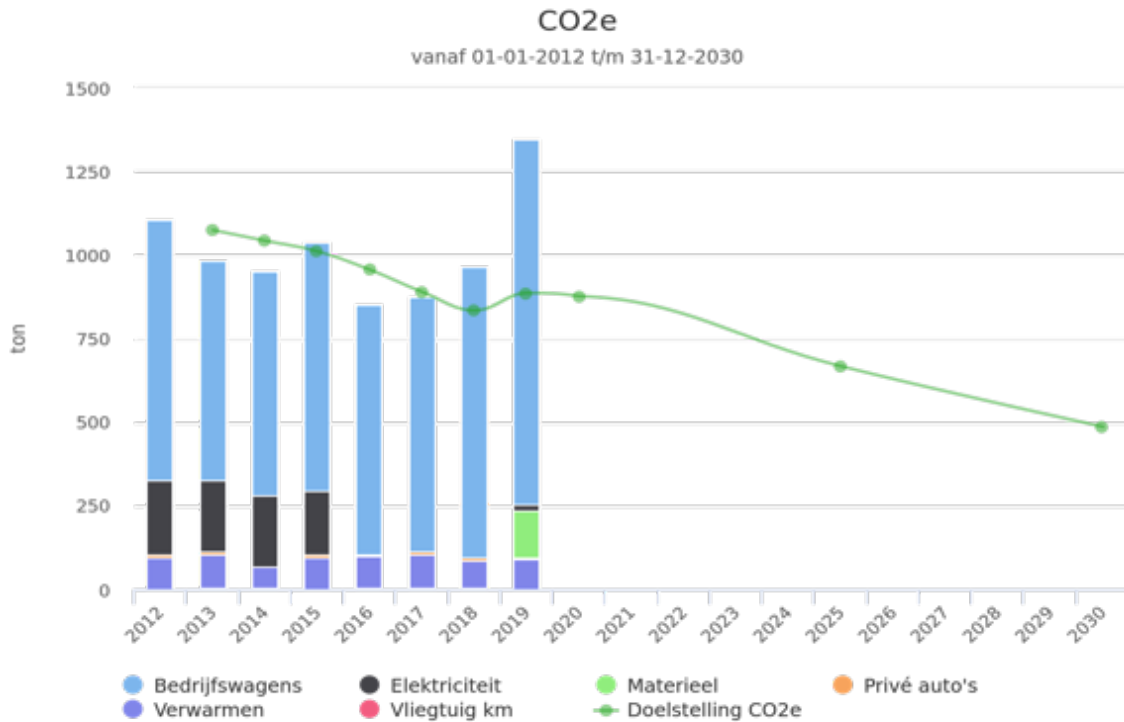
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

De grafieken worden gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode.

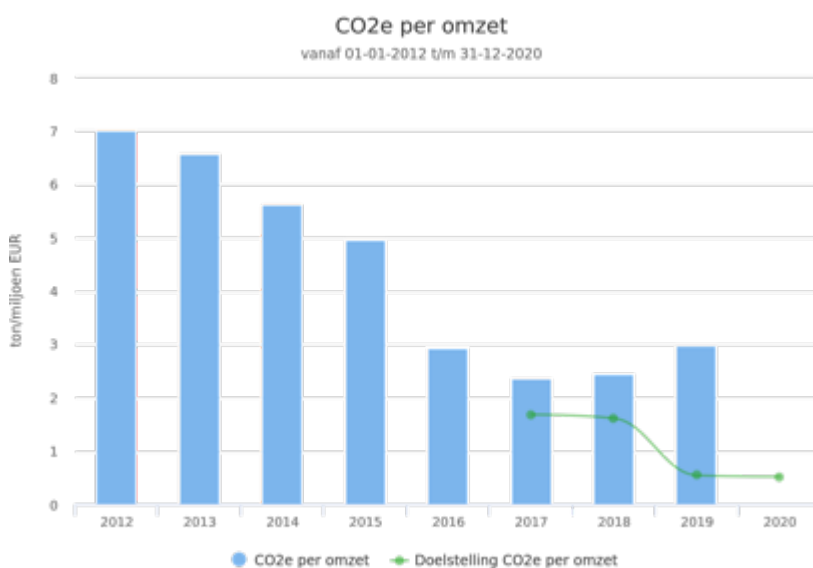


2.2. CO₂ uitstoot



Grootste uitstoot binnen de VORM holding zijn de bedrijfswagens. Vandaar dat het initiatief waaraan VORM zich conformeert goed aansluit met het huidige beleid.

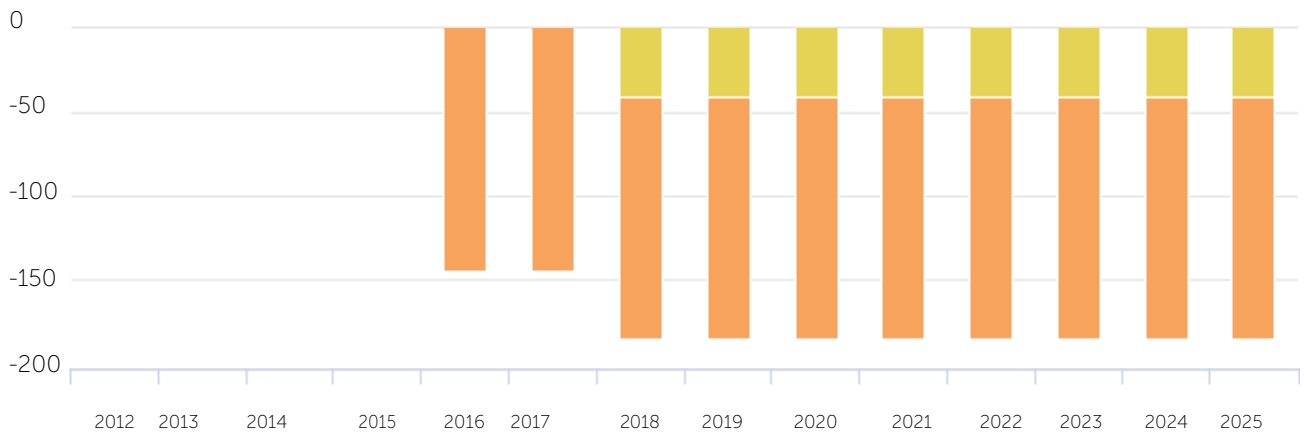
2.3. CO₂ per omzet



Ondanks dat men uit bovenstaande grafiek zal concluderen dat er sprake is van een toename is de verklaring eenvoudig.

De toename wordt veroorzaakt door het in kaart brengen van de overname van Van Rooijen Balk in 2019 en het in kaart brengen van de verbruiken energie bij Van Waning. Van Waning is een 50% deelneming van de VORM holding

Maatregelen CO2e
vanaf 01-01-2012 t/m 31-12-2025



Aanbrengen zonnepanelen dak Materieeldienst (420 stuks)
Elektrisch accu gereedschap
Innovaties in materieel
Materieeldienst naar Nul-op-de-meter
vervangen TL buizen

Bandenspanning meten (bandenwissel)
Groene stroom
Keuzeschakelaar op verwarming
Nieuwe busjes Materieeldienst

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

Belangrijkste kansen voor de VORM-holding is het verder verduurzamen van het wagenpark. Momenteel is ongeveer 5% full-electric.

Ook zijn de bedrijven waarvan dit jaar de footprint in beeld zijn gebracht potentieel verbeterlagen te maken. Op deze locaties is nog sprake van grijze stroom.

Verder wordt in medio 2020 het nieuwe hoofdkantoor van de VORM Holding betrokken in de Schiehaven. Het nieuwe kantoor is uitgerust met circa 160 340 Wp panelen. Het uitbreiden van zonnepanelen op daken kan mogelijk ook bij de zusterbedrijven worden aangebracht.

3.1. Kantoren en materieeldienst

Vooropgesteld dat VORM in 2020 gaat verhuizen naar Rotterdam zijn pand investeringen vrijwel uitgesloten. Investerings zijn het afgelopen jaar vooral doorgevoerd op de materieeldienst van VORM.

Beoordeeld is het ontdekken van de trendlijn van het elektriciteits- en gasgebruik binnen VORM. Hierbij is expliciet gekeken naar de hoeveelheid en niet zozeer naar de CO₂-uitstoot. Immers vanuit milieuoogpunt is het ook waardevol om het gebruik van groene stroom terug te dringen. Dit is dan ook een waardevolle MVO-gedachte van de organisatie.

Naast de verlichting is met name optimalisatie van het klimaatsysteem een laagdrempelige verbetering geweest om dit op te pakken en in te voeren binnen VORM.

Onderstaande maatregelen zijn ingevoerd na het betrekken van de nieuwbouw materieeldienst. Ook voor het nieuw te betrekken kantoor aan de Scheihaven kunnen de reeds opgedane ervaringen worden gebruikt voor het inregelen van de installaties.

Pompen en ventilatoren alleen laten draaien naar behoefte (toerental regeling CO₂-sturing e.d.);

De Materieeldienst is vanaf 01-07-2018 gasloos;

Gebruik van pull-down ventilatoren;

Toepassen "groene" gevel met regenbewateringssysteem; Plaatsen 420 zonnepanelen en laadpalen;

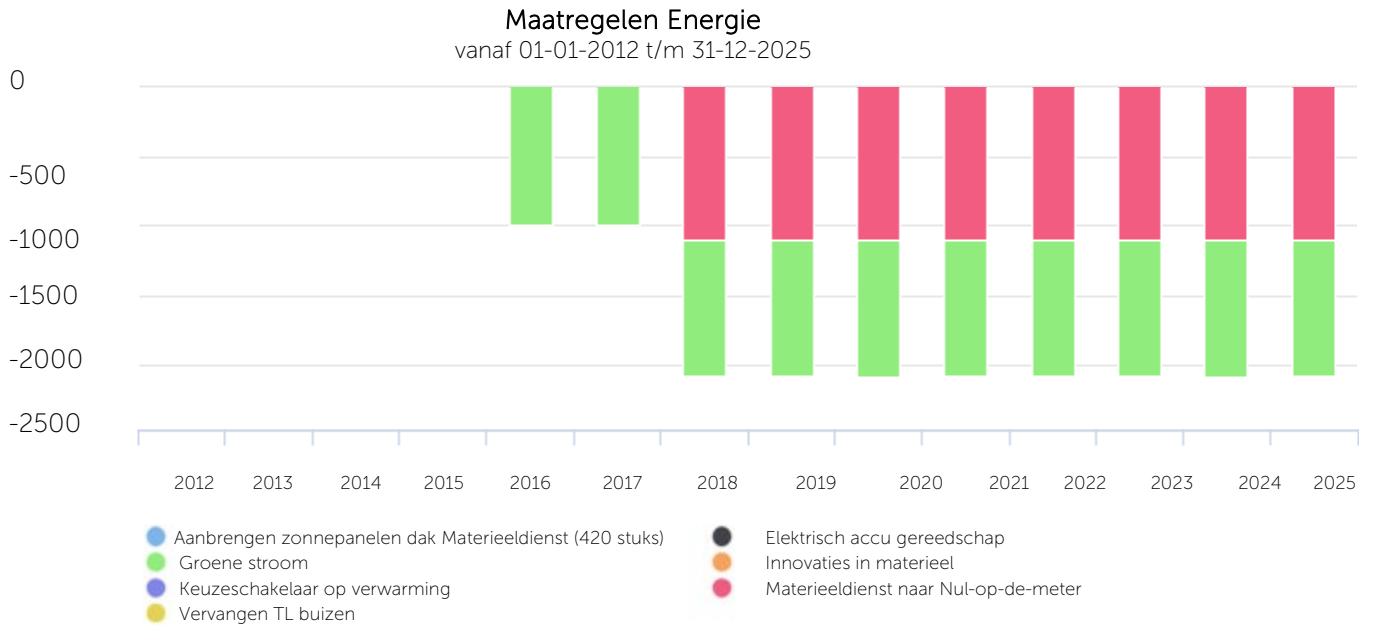
Het gebouw in fases opwarmen. De warmtebehoefte is in de ochtend lager en neemt in de loop van de dag toe. Tijdig overschakelen naar de nacht- of weekendregeling. Weekendregeling is 14 graden. Het gebouw wordt immers ca. 60 uur niet gebruikt.

Ventilatie is belangrijk, zeker bij kleine oppervlakten is deze nogal eens onvoldoende.

Zorgdragen voor ventilatie met warmteterugwinning.

ICT ruimte temperatuur op 18 graden houden. Daarbij is outsourcing energetisch een betere oplossing vanwege schaalvoordelen voor optimalisatie.

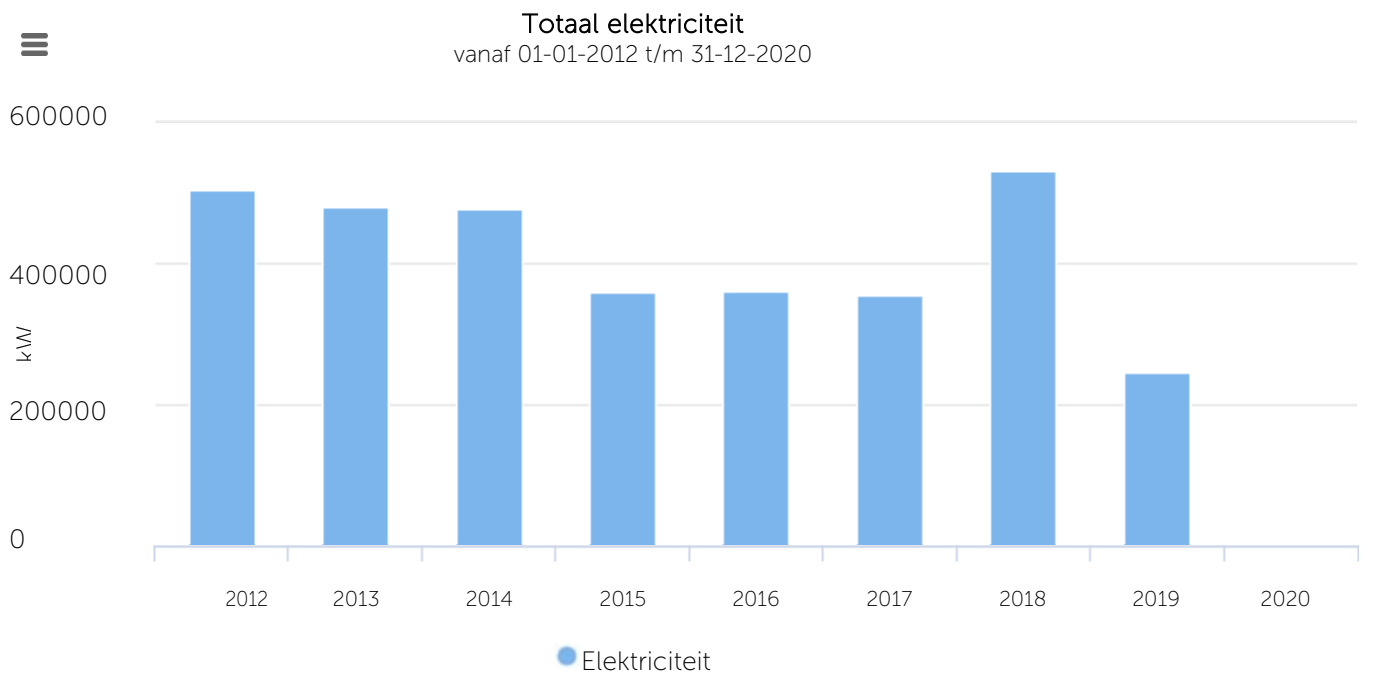
Benutten van zoveel mogelijk restwarmte. Het energetische warmtegebruik is al gauw een factor 3 hoger dan het elektragebruik en alle energie gaat uiteindelijk verloren als warmte. Het betekent dat hergebruik van restwarmte al snel interessant is indien beschikbaar.



Voor de komende jaren staat gepland om de bedrijven waarbinnen VORM heeft geïnvesteerd, in de vorm van overname of deelneming te kijken naar de mogelijkheden ten aanzien van de vermindering CO₂.

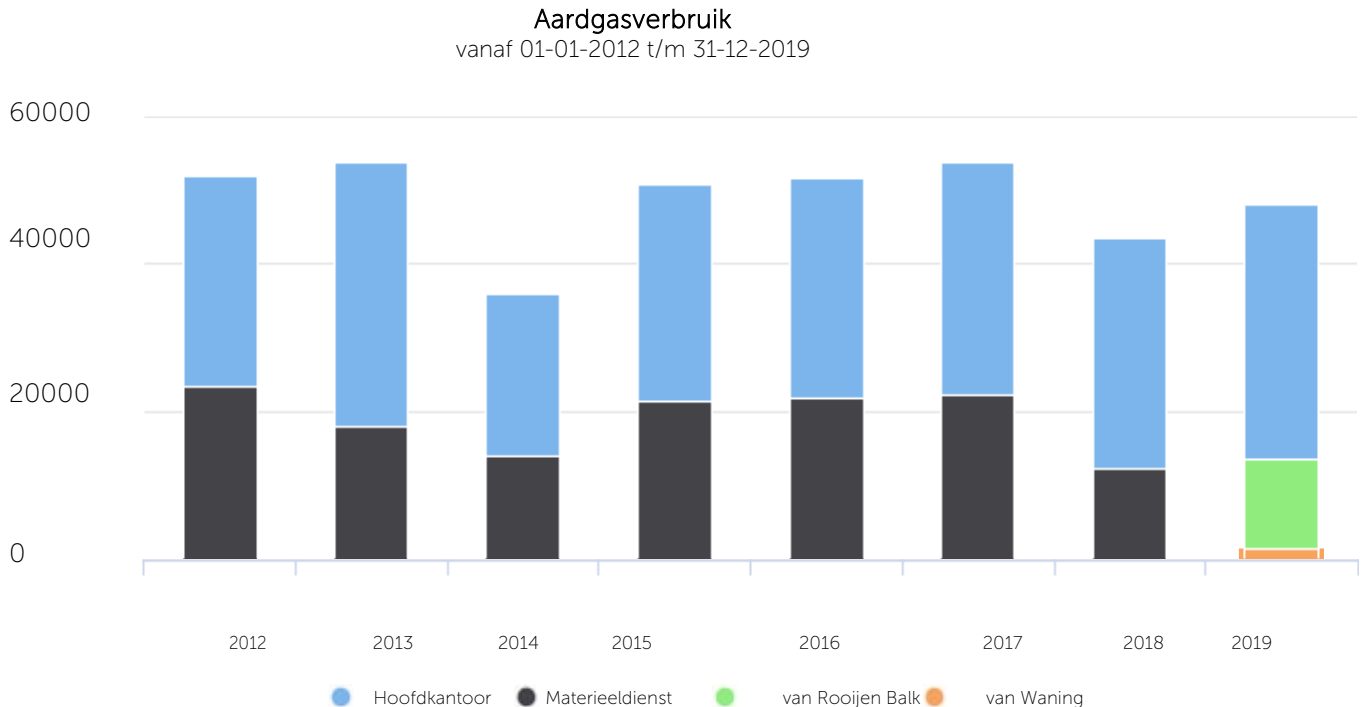
De verhuizing dit jaar medio 2020 zal eveneens resulteren in een lagere uitstoot ten aanzien van CO₂. Het inregelen van de installaties zal ook de nodige tijd in beslag nemen willen we bevredigend resultaat zien.

3.1.1. Elektraverbruik



Een bijzonder beeld geeft bovenstaande grafiek. Dit wordt veroorzaakt door een aantal elementen. VORM komt voor haar projecten en kantoren groene stroom in. Hierdoor neemt de uitstoot af en komt deze uit op 0. Hetgeen wat overblijft is het elektra verbruik van de bedrijven die onder de VORM holding vallen. Ook hier zal de komende jaren gekeken worden om deze stroom groen te kunnen inkopen.

3.1.2. Aardgasverbruik



In 2018 werd ging de materieeldienst van het gas af. Juli 2020 zal ook het hoofdkantoor van de VORM holding gasloos zijn.

Neemt niet weg dat met de overname van Van Rooijen Balk, valt momenteel onder de VORM holding, en het inzichtelijk krijgen van de verbruiken bij Van Waning nog de nodige aandacht zou moeten krijgen ten aanzien van energie reductie en verbruiken. Dit worden dan ook de speerpunten voor de komende jaren.

3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Vaak de grootste post als het gaat om de CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2. De komende jaren zal VORM verder investeren in de verdere vergroening van haar wagenpark.

Inzicht verbetering is vooral verkregen door de bedrijven onder de VORM Holding beter in kaart te krijgen. We zien dat deze bedrijven eveneens als grootste energiestroom hun wagenpark hebben. Ook hier zal voor de komende jaren de nadruk op komen te liggen.

Hierbij hebben we het plan om onderstaande maatregelen te nemen. Vooral de beïnvloeding van het gedrag zal bijdragen aan een vermindering van de energie die noodzakelijk is voor het transporteren van materiaal en de gemaakte kilometers die noodzakelijk zijn om werkzaam te kunnen zijn op onze projecten en kantoren.

Opstellen logistieke analyse en kijken welke ritten er met behulp van bijvoorbeeld een elektrische poolauto, carpoolen, trein e.d. kunnen plaatsvinden.

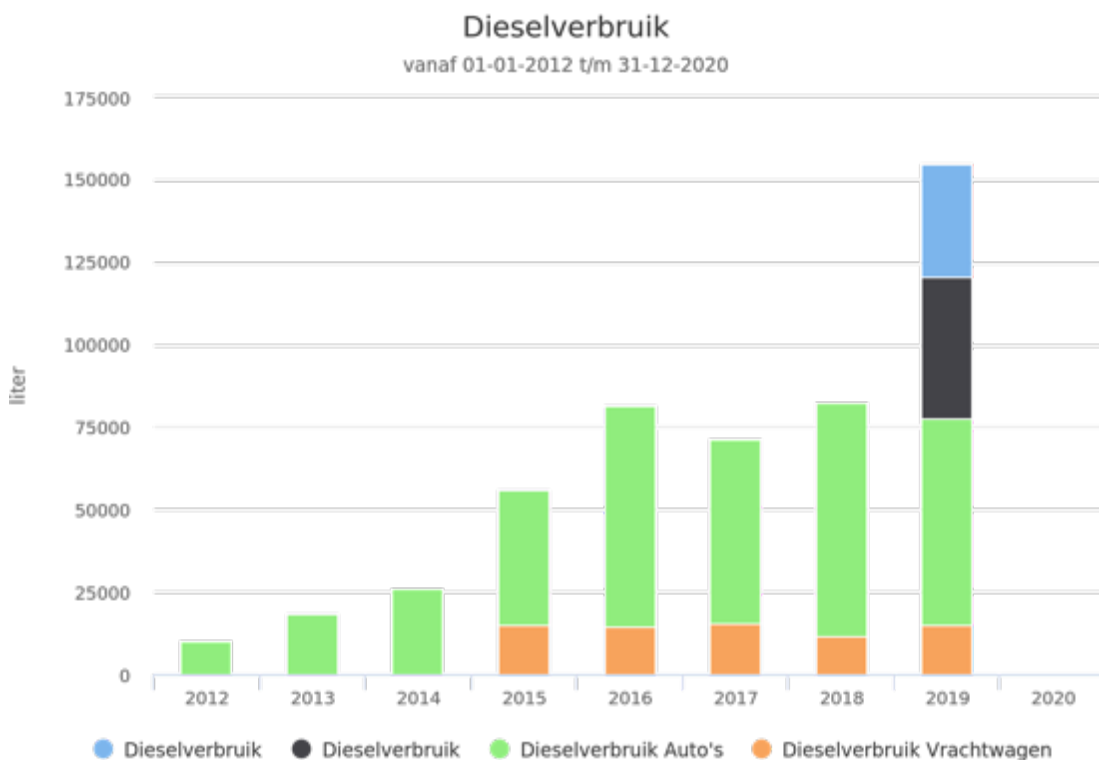
Er wordt vaak ingezet op nieuwe rijden. Echter luchtweerstand is grotendeels bepalend als het gaat om het energiegebruik naast uiteraard het vermijden van onnodig remmen en versnellen. In feite geldt dat snelheidsbegrenzing ver weg het meest effectief is.

Op kruissnelheid kan dat al gauw een besparing opleveren tot 40% (verschil 120 t.o.v. 100 km per uur). Het verlagen van de kruissnelheid of het nu gaat om vrachtauto's, personenauto's, dit leidt al snel tot twintig procent reductie gemiddeld. Reden temeer om op dit punt aansluiting te zoeken bij de club van 49. Dit initiatief sluit goed aan bij de ambities van VORM. Met name bij elektrisch rijden is gebleken dat bestuurders bewuster worden van hun energieverbruik.

Het 'nieuwe werken' wordt vaak genoemd, echter het gaat eigenlijk meer om het loslaten van de aanwezigheidsplicht. Dit zal met name voor het kantoor gelden echter het blijft van wezenlijk belang dat werknemers elkaar blijven opzoeken.

Veelal wordt gekeken naar het energiezuiniger maken van de machines. Wellicht nog belangrijk is het optimaliseren van het werkproces, waardoor er mogelijk minder of andere inzet zoals lichtere machines kunnen worden toegepast.

3.2.1. Dieselverbruik



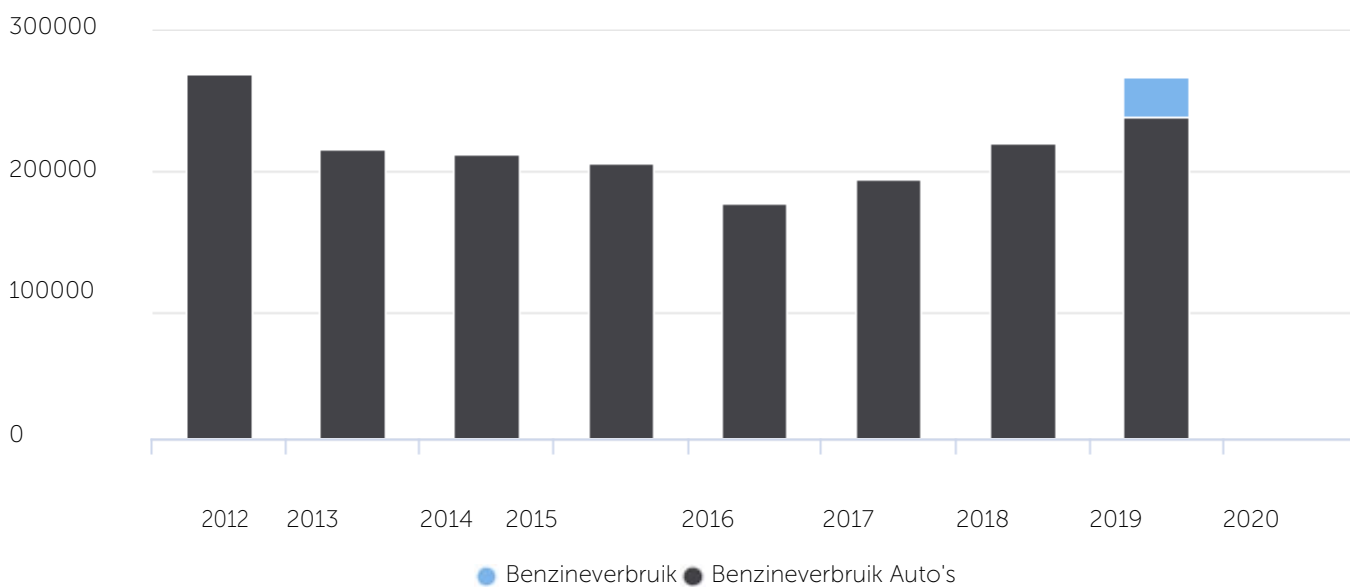
Duidelijk maakt bovenstaand overzicht dat de opgave van de bedrijven die onder de VORM holding vallen ervoor zorgen dat het dieselverbruik hoger uitpakt. Hiervoor zijn de bedrijven van Waning en Van Rooijen Balk verantwoordelijk. Wanneer deze bedrijven buiten beschouwing worden gelaten zien we wel degelijk een afname in het dieselverbruik. Het komend jaar zal duidelijk worden hoe de onderliggende bedrijven zich gaan verhouden.

3.2.2. Benzineverbruik



Benzineverbruik

vanaf 01-01-2012 t/m 31-12-2020



Hier geldt hetzelfde als voor het verbruik van diesel. Toename is toe te schrijven aan de overname van Van Rooijen Balk en het in kaart brengen van het benzineverbruik bij van Waning.

4. Aanbevelingen

Als input voor het managementreview dient men het komend jaar vooral te kijken naar het aantal verbruikte liters brandstof in relatie tot het aantal gereden kilometers. Men kan kortweg stellen dat het rendement beter zichtbaar wordt wanneer het aantal verreden kilometers toeneemt bij een gelijke hoeveelheid getankte brandstof. Met andere woorden zoveel mogelijk kilometers rijden met zo min mogelijk brandstof en/of elektriciteit.

VORM zal zich dan ook vooral blijven inzetten op bewustwording. Het initiatief van de club van 49 sluit hierbij goed aan.

Verder zal ook gekeken worden naar het energieverbruik op de bouwplaatsen. De keten worden weliswaar uitgerust met aircosystemen, wat het verbruik zal laten toenemen echter de werkbeleving wordt hiermee sterk verbeterd.

Verder elektrificeren van gereedschappen en wagenpark blijven voor 2020 de belangrijkste speerpunten.

Als laatste punt zal gekeken worden naar de kantoren en wagenpark van de bedrijven die in 2020 onder de VORM holding vallen of niet eerder in kaart werden gebracht. Hier wordt dan ook verwacht dat er nog voldoende verbeter potentieel zit.